



Утверждаю

---

Президент МСОО  
«АС СРТ Оренбург»

Сивохин Д.А.

15 января 2024 г.

## **РЕГЛАМЕНТ**

**Учебно-тренировочных соревнований**

**«РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ» (ВРВС) 1660881811Л**

**КУБОК**

**«СИВОХИН РЕЙСИНГ ТИМ»**

**Посвящённый Защитникам Отечества**

**г. Оренбург**

# 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1 Статус соревнования

1.1.1 Местная спортивная общественная организация «Автомобильный спорт «Сивохин Рейсинг Тим (гоночная команда) г. Оренбурга» (МСОО «АС «СРТ Оренбург») объявляет о проведении учебно-тренировочного соревнования «Ралли третьей категории» кубок «Сивохин рейсинг тим» посвящённых Защитникам Отечества

### 1.1.2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей, спортсменов, юниоров;
- Привлечение их к занятиям техническими видами спорта и пропаганда здорового образа жизни;
- Повышение навыков безопасного управления автомобилем и его эксплуатации в различных условиях дорожного движения;
- Пропаганда правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности;
- Привитие навыков культуры вождения;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации;
- Укрепление спортивных и дружеских связей между спортсменами, юниорами, автолюбителями;
- Выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли 3-й категории.

### 1.1.3 Нормативными документами Кубка являются:

- Федеральный закон **№ 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в РФ"**;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ, Чемпионатов, Кубков, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Настоящий регламент («Регламент») и приложения к нему.

## 1.2 Организация Кубка

1.2.1 Организатором Кубка является МСОО «АС «СРТ Оренбург».

1.2.2 Настоящий Регламент утвержден Организационным Комитетом Кубка. Организатор оставляет за собой право изменения регламента, но в рамках правил предусмотренных ФЗ.

Наименование организации	Местная спортивная общественная организация «Автомобильный спорт «Сивохин Рейсинг Тим (гоночная команда) г. Оренбурга»
Адрес	460021, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Омская, д.11
ОГРН	1205600009196
ИНН/КПП	5610239423 / 561001001
Телефон; email:	8-903-398-05-55; <a href="mailto:sivokhin.racing.team.56@gmail.com">sivokhin.racing.team.56@gmail.com</a>

1.2.3 Подготовка соревнований осуществляется Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета – Сивохин Д.А.

1.2.4 Судейство осуществляется Главной судейской коллегией, согласованной и утвержденной Оргкомитетом соревнований.

### 1.3 Официальные лица

1.3.1 Организационный комитет:

- Председатель: Сивохин Д.А.

- Члены оргкомитета: Пантелеев Р. Н., Сивохин С.Д., Сизов Д. В.

1.3.2 Официальные лица Кубка назначаются в день соревнований отдельным бюлетнём.

Должность	ФИО	Город	№ судейской лицензии РАФ	Судейская категория
<b>Состав главной судейской коллегии</b>				
Главный судья (Руководитель гонки)				
Главный секретарь				
Комиссар по безопасности				
Технический комиссар				
Судьи дистанции				

## 2 Место и сроки проведения

№	Место проведения (адрес)	Группы участников	Сроки проведения	Наименование спортивной дисциплины(ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины(ВРВС)
1	г. Оренбург ул. Монтажников 18/4	Муж, Жен.	25.02.2024	Ралли 3 категории	1660881811Л

### **3 Сведения о трассе**

#### **3.1 Место проведения.**

Соревнование проводится на территории г. Оренбурга по дорогам общего пользования в рамках ПДД без перекрытия, за исключением специальных дополнительных соревнований на закрытых площадках.

Старт и финиш ралли: г. Оренбург, ул. Монтажников 18/4, автостоянка автосалона «Лада»

Подведение итогов : г. Оренбург, ул. Монтажников 18/4

Покрытие трассы: Асфальт, снег.

#### **3.2 Характеристика трассы.**

- Общая дистанция ралли не менее 65 км.

- Количество точек КВ не менее трёх.

#### **3.3 Условия ознакомления с трассой.**

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса ралли, не проводятся под угрозой исключения из соревнований.

#### **3.4 Официальный сайт.**

Вся необходимая информация и документы ралли, публикуются на официальной странице организатора.

[https://vk.com/sivokhin\\_racing\\_team](https://vk.com/sivokhin_racing_team)

#### **3.5 Официальное время.**

Официальным временем ралли считаются судейские часы находящиеся в зоне старта.

#### **3.6 Безопасность. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.**

### **4 Программа соревнования.**

Дата/время	мероприятие	Место
До 22.02.2024	Приём предварительных заявок	<a href="https://vk.com/sivokhin_racing_team">https://vk.com/sivokhin_racing_team</a>
25.02.2024 9:00-10:30	Заезд участников, административный контроль.	г. Оренбург, ул монтажников 18/4
10:30-11	Брифинг.	г. Оренбург, ул монтажников 18/4
11:30	Открытие соревнований.	г. Оренбург, ул монтажников 18/4
12:00	Старт первого участника.	г. Оренбург, ул монтажников 18/4
16:30	Награждение по итогам соревнований.	г. Оренбург, ул монтажников 18/4

## **5 Участники, автомобили.**

### **5.1 Допускаемые участники.**

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины», (достигшие возраста 18 лет на дату проведения соревнования), штурманы возрастной категории «мужчины и женщины» (достигшие возраста 14 лет на дату проведения соревнования).

Экипаж состоит из Пилота, штурмана и пассажиров (при наличии). К управлению автомобилем допускается Пилот при условии наличия водительского удостоверения и включения его в список допущенных водителей полиса ОСАГО или при наличии действующего полиса ОСАГО без ограничений списка водителей.

Перевозка детей до 12-летнего возраста осуществляется только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Перевозка детей до 12 лет на местах, не оборудованных ремнями безопасности, запрещена.

### **5.2 Допускаемые автомобили.**

К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД, и имеющие действующий на день соревнования полис ОСАГО.

Автомобили, участвующие в данном соревновании, должны нести обязательную и необязательную рекламу. Места для нанесения необязательной рекламы резервируются организатором. Порядок размещения рекламы будет опубликован на административных проверках. При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить в кассу организатора 500 рублей.

## **6 Заявки.**

### **6.1 Процедура подачи заявки.**

Предварительные заявки подаются путём заполнения электронной формы на официальном сайте. [https://vk.com/sivokhin\\_racing\\_team](https://vk.com/sivokhin_racing_team)

После заполнения заявочной формы, копия или фото заполненной заявочной формы, отправляется в личном сообщении на сайте.

Заявка считается принятой после получения подтверждения.

Максимальное количество экипажей 60. Это число может быть изменено организатором, о чём будет сообщено дополнительно.

Организатор вправе отказать в приёме заявки без объяснения причин.

### **6.2 Стартовые взносы.**

-Организационный (благотворительный ) взнос за участие одного экипажа в соревнованиях составляет **1000** рублей, при подаче

предварительной заявки до 22.02.2024г. Перечисляется методом СБП на номер телефона организатора.

-Организационный (благотворительный) взнос за участие одного экипажа в соревнованиях составляет **1500** рублей, при подаче заявки в день проведения соревнований, принимается **наличными денежными средствами** в кассу Организатора на административной проверке.

## **7 Административные проверки, техническая инспекция.**

### **7.1 Административные проверки.**

Административная проверка(АП) проводится в день соревнования. Начало административной проверки 9:00, 25.02.2024г.

Список документов необходимый для АП:

- Водительское удостоверение пилота;
- Паспорт штурмана или свидетельство о рождении;
- свидетельство о регистрации (СТС) автомобиля;
- действующий полис ОСАГО

### **7.2 Техническая инспекция.**

Предстартовая техническая инспекция не проводится.

Комиссар по безопасности на любом пункте КВ вправе проверить:

- Наличие и работоспособность световых приборов;
- наличие огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки;
- правильность размещения стартового номера и рекламы.

## **8 Стартовые номера и наклейки.**

### **8.1 Стартовые номера присваиваются экипажам Организаторами.**

### **8.2 Размещение наклеек.**

Участники должны разместить стартовые номера и наклейки с рекламой следующим образом:

- Стартовый номер размещается на окне правой задней двери и в верхнем правом углу заднего стекла;
- Реклама Организатора размещается под стартовым номером;
- Необязательная реклама должна быть размещена в любом удобном месте, легко читаема и не препятствующая обзору пилота и штурмана.

## **9 Проведение ралли.**

### **9.1 Расписание ралли.**

Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

### **9.2 Межстартовый интервал.**

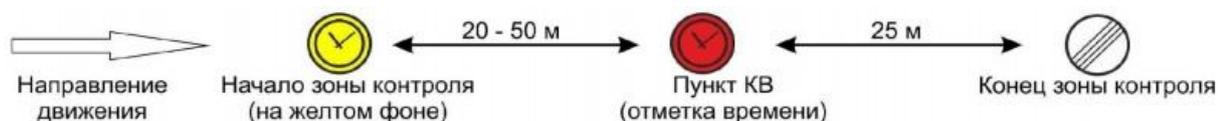
Межстартовый интервал устанавливается равным одной или двух минут, в зависимости от количества участников.

## **10 Движение по трассе ралли.**

### **10.1 Общие принципы.**

Задачей экипажа в соревновании являются проезд по **единственно верному маршруту**, описанному в Дорожной Книге (далее - ДК), и получение отметок в Контрольную Карту (далее-КК) на судейских пунктах Контроля Времени (далее-КВ) **согласно расписанию движения**, описанному в Маршрутном Листе (далее – МЛ), а также выполнение условий **Дополнительных Соревнований** (далее - ДС). Маршрут соревнования описывается в ДК последовательностью позиций, предписывающих выполнение определенных изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности.

### Расположение знаков при обозначении пунктов контроля времени.



### 10.2 Образец информации в ДК.

№	От КВ	От пред. Поз.	позиция	примечание
3	2,40	0,6		

-В столбце № указан номер позиции;

-В столбце «от КВ» указано расстояние в км. От предыдущего КВ

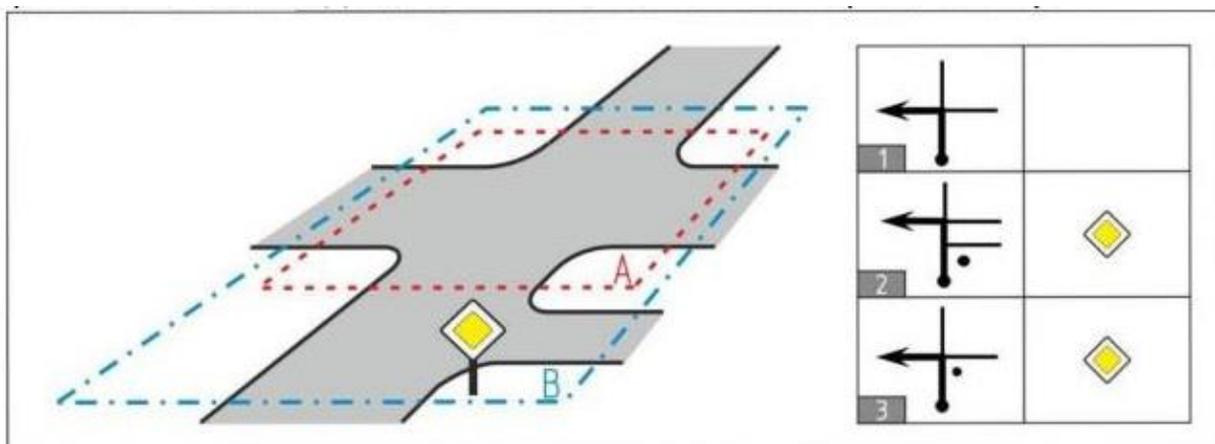
-В столбце «от пред. Поз.» указано расстояние в км от предыдущей позиции.

-В столбце «позиция» пиктограмма схематично изображает дороги и указывает направление движения.

### 10.3 Обозначение позиций в ДК.

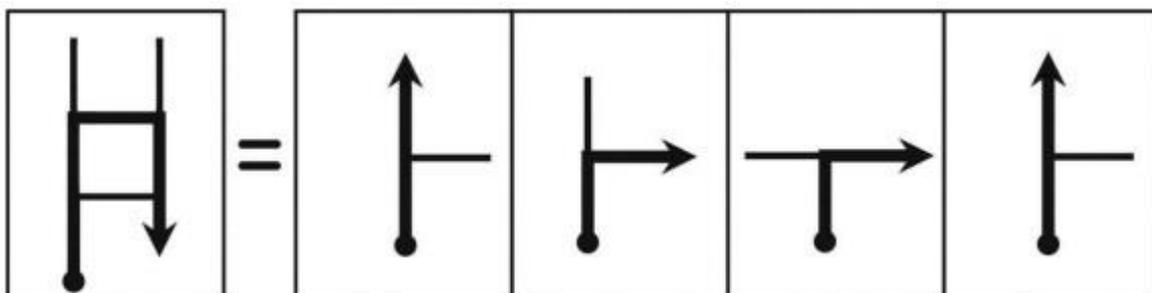
В столбце «позиция» приводится схематичное изображение фрагмента местности при виде сверху (дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке). Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды), пригодные для движения автомобилей. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае -несколькими. В легенде приводятся не все ориентиры, присутствующие на

местности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому:

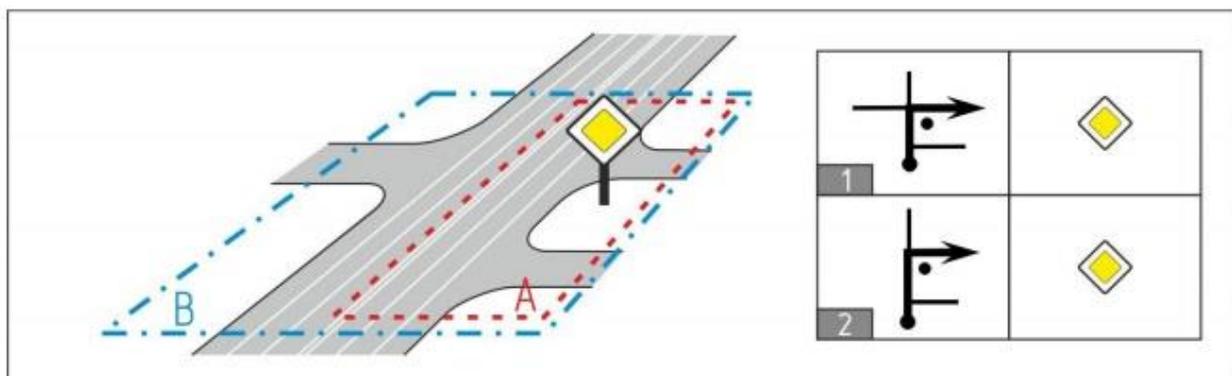


Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник A) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник B) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попадал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая дорога.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции:



Обозначения и условные символы приведены в ДК. Светофоры в роли ориентиров изображаются в ДК строго соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Например, если в ДК изображен светофор без секций, то светофор с любой дополнительной секцией не будет являться искомым ориентиром. Для дорог, имеющих три и более полосы движения в попутном направлении, а также для дорог, имеющих разделительное ограждение или трамвайные пути по центру, допускается изображение в позиции только попутной (правой) части фрагмента местности:



Позиция 1 соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник В), позиция 2 также соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник А). Обе позиции предписывают повернуть направо во второе примыкание.

#### 10.4 Явные позиции.

«Явная» позиция – позиция, в которой присутствует указание дистанции от начала сектора или задана дистанция от предыдущей позиции. «Явной» позиции будет соответствовать фрагмент местности, расположенный на указанном расстоянии, независимо от того, встречались ли ранее иные фрагменты местности, совпадающие с изображением позиции.

#### 10.5 Слепые позиции.

Пункт 5.5.12 правил организации и проведения дорожных ралли, касающийся «слепых» позиций, на данном соревновании не действует.

#### 10.6 Движение между позициями.

В Пункте 5.5.11 правил организации и проведения дорожных ралли, касающийся движения на перекрёстках, не указанных в ДК, на данном соревновании не действует. **На перекрёстках (пересечениях проезжих частей), которые не соответствуют очередной искомой позиции, экипаж должен действовать следующим образом:**

10.6.1 Если на перекрёстке (пересечении дорог) ПДД разрешают единственное направление движения – двигаться по нему.

10.6.2 Если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней. Направление главной дороги определяется табличкой 8.13:



табличка 8.13

10.6.3 В остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. Заезды в ворота и под шлагбаумы (за исключением шлагбаумов на железнодорожных переездах) не рассматриваются в качестве доступных направлений для движения

(все въезды в ворота и под шлагбаумы обозначены в ДК соответствующими позициями). Если на пересечение проезжих частей распространяется действие знаков 5.15.1 или 5.15.2 «движение по полосам», то наиболее прямым направлением движения считается то, которое отмечено стрелками с минимальным углом отклонения от прямолинейного:



*Наиболее прямое - правое*



*Наиболее прямое - левое*

- 10.7 Нарушение последовательности прохождения пунктов КВ. Дистанция соревнования предполагает единственный верный порядок прохождения пунктов Контроля Времени (далее КВ). При этом верный порядок прохождения КВ обозначается как КВ1-КВ2-КВ3...КВN. Количество фактов нарушения равно минимальному необходимому количеству добавлений, удалений или перемещений элементов, для того, чтобы фактическую последовательность прохождения КВ преобразовать в верную. При этом пропуск КВ пенализируется в согласно таблице пенализаций, а каждое удаление или перестановка элементов – как отдельный факт нарушения последовательности прохождения КВ. Не пенализируются лишние прохождения пунктов КВ скрытого контроля.
- 10.8 Опоздание или опережение прибытия на пункт КВ, относительно времени указанном в Маршрутном Листе, пенализируется согласно таблицы пенализации.

## **11 ДС типа Фигурное Вождение.**

- 11.1 На ДС типа ФВ схемой предписывается последовательное выполнение объездов ограничительных элементов, с указанных сторон, а также выполнение упражнений из комплекса автомногоборье.
- 11.2 Старт ДС типа ФВ производится с места по команде судьи с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается после пересечения пилотом линии финиша «БАЗОЙ»-остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы линия финиша находилась между передними и задними колёсами(под автомобилем). Контакт любого из колёс с линией финиша считается невыполнением условия финиша. Хронометраж останавливается после выполнения данного условия.
- 11.3 Время прохождения ДС типа ФВ суммируется со временем пенализации прохождения основной трассы ралли.

- 11.4 Пенализация за нарушение границы фигур любым элементом автомобиля или касание , смещение, сбивание ограничительных элементов осуществляется согласно таблицы пенализации.

## **12 Определение результатов, заявления.**

12.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в единицах времени: часах, минутах, секундах, долях секунд. Более высокое место занимает экипаж с наименьшей пенализацией.

12.2 Заявления.

В случае несогласия экипажа с его результатами, с действиями других участников ралли экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются Организаторам или в секретариат лично. По прошествии 15 минут со времени закрытия финишного КВ приём заявлений может быть окончен, дополнительно об этом не сообщается (исключение составляют заявления на ошибки ввода и расчёта результатов). После публикации итоговых результатов никакие заявления не принимаются.

12.3 Видеорегистраторы.

При разборе заявлений участников в качестве доказательств могут быть рассмотрены видеозаписи с видеорегистраторов. Обеспечение возможности просмотра видеороликов является обязанностью участников.

## **13 Награждение.**

13.1 Дипломами, грамотами награждаются экипажи (пилот и штурман), занявшие 1-3 места в «ралли третьей категории» кубок «Сивохин рейсинг тим». Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды по итогам соревнований, а так же учредить для награждения дополнительные номинации.

## **14 Приложения.**

1. Таблица пенализации.
2. Образец маршрутного листа.
3. Карта контроля.
4. Заявочная форма.

**Таблица пенализации.**

Символом «ГС» обозначается назначение штрафных санкций Главным судьёй соревнований.

Состав нарушения	пенализация
Отказ Организатора в приеме заявки.	Отказ в старте
Не оплачен организационный взнос.	Отказ в старте
Отсутствие необходимых документов указанных в настоящем регламенте.	Отказ в старте
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности на старте	Отказ в старте
Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки	ГС
Нарушение количественного состава экипажа	ГС
Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту	Снятие с соревнований.
Утрата Контрольной Карты	Снятие с соревнований.
Нахождение автомобиля Участника в зоне старта, пункта контроля времен свыше 30 секунд после подачи стартовой команды.	ГС
Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах пункта контроля времени.	ГС
Неподчинение судьям, нарушения в зоне пунктов контроля времени.	ГС
Не предъявление Контрольной карты судьям.	Снятие с соревнований.
Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте.	Снятие с соревнований.
Опоздание на старт ДС после приглашения по вине экипажа, за каждую минуту.	1 мин.
Опережение на пункт КВ за каждую минуту.	2 мин.
Опоздание на пункт КВ в пределах 15 минут, за каждую минуту.	10 сек.
Пропуск пункта контроля времени.	15 мин.
Нарушение последовательности прохождения пунктов контроля времени, установленных на трассе.	15 мин.
Отклонение от направления движения, указанного в дорожной книге.	5 мин.
Нарушение предписанной схемы прохождения трассы ДС.	5 мин.
Невыполнение финиша «базой» на ДС.	1 мин.
Смещение ограничителя на трассе ДС.	1 мин.
Фальстарт (за каждый)	1.мин.
Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями. То же, зафиксированное сотрудниками ДПС с записью в контрольной карте или доведенное до сведения Организатора в иной форме (за каждое).	5 мин.
Отсутствие в контрольной карте судейской отметки старта или финиша.	Снятие с соревнований.

Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами.



Стартовый номер
-----------------

**«РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ» (ВРВС) 1660881811Л  
КУБОК**

**«СИВОХИН РЕЙСИНГ ТИМ»  
Посвящённый Защитникам Отечества**

**МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.(Образец)**

Судейский пункт	Дистанция сектора	Норма времени	Средняя скорость	Идеальное время прибытия
<b>Кв1-Старт</b>				<b>12:00</b>
<b>Кв2</b>	<b>42км</b>	<b>57 мин</b>		<i>12:57*</i>
<b>Кв3</b>	<b>15км</b>	<b>12 мин</b>		<i>13:09*</i>
<b>Кв4</b>	<b>22км</b>	<b>15 мин</b>	<b>88км/ч.</b>	<i>13:24*</i>
<b>Кв5-Финиш</b>	<b>34км</b>	<b>42 мин</b>		<i>14:08*</i>
<b>Всего:</b>	<b>103км</b>	<b>2 ч 6 мин.</b>	<b>64 м/ч</b>	

\*расчёт идеального времени прибытия осуществляется штурманом.

**Телефоны для экстренной связи.**

Организатор-8980043556677

Секретариат-90000554644

Главный судья-89000556555



**«РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ» (ВРВС) 1660881811Л  
КУБОК  
«СИВОХИН РЕЙСИНГ ТИМ»  
Посвящённый Защитникам Отечества**

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.**

**Стартовый №**

Судейский пункт	ч	мин	ПОДПИСЬ	
<b>Кв1-старт</b>	<b>12</b>	<b>00</b>		Назн.Время
<b>Кв1-старт</b>				Факт.Время
<b>Кв2</b>				
<b>Кв3</b>				
<b>Кв4</b>				
<b>Кв5-финиш</b>				

ДС	Результат:	Мин	сек	1/10
		Фальш. старт	Конус	Наруш.схемы



Стартовый номер

--

**«РАЛЛИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ» (ВРВС) 1660881811Л**  
**КУБОК**  
**«СИВОХИН РЕЙСИНГ ТИМ»**  
**Посвящённый Защитникам Отечества**  
**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

ПИЛОТ/Заявитель					
Название (ФИО)					
Город					
Дата рождения					
№ тел., e-mail					
ШТУРМАН					
Фамилия, Имя					
Город					
Дата рождения					
№ тел., e-mail					
ПАССАЖИРЫ					
Имя					
Возраст					
АВТОМОБИЛЬ					
Марка					

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Я осведомлен о всех рисках, связанных с участием в соревновании, и в случае нанесения вреда здоровью либо повреждений транспортному средству настоящим отказываюсь от претензий к организаторам и/или официальным лицам соревнования. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия. Подтверждается, что заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

---

 Подпись Заявителя

---

 Дата подачи заявки