Утверждаю
Исполнительный директор
регионального отделения РАФ РБ

_____ В.Д. Мурзин

« »_____2015 г.
м.п.

Согласовано
Глава Администрации
Калининского района городского
округа город Уфа Республики
Башкортостан

_____ Кожевников С.П.

« »_____2015 г.

МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Региональное отделение по Республике Башкортостан

РАЛЛИ
«УФИМСКАЯ ЗИМА»
16 января 2016 года

1й этап открытого чемпионата Республики Башкортостан по ралли и ралли 3 категории

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ

Коды ВРВС

Этап ралли 1 категории	Этап ралли 3 категории
Ралли «Абсолютный» - 1661025811Л	Ралли 3 категории - 1660881811Л
Ралли «2000Н» - 1660501811Л	Ралли «Р12» - 1660551811Л
Ралли «1600Н» - 1660491811Л	Ралли «Р11» - 1660541811Л
	Ралли «Р10» - 1660531811Л

Республика Башкортостан
2015 год

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Текущим регламентом, Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/16), Правилами организации и проведения ралли 3 категории (ПР3К-08).

Изменения и/или дополнения к Регламенту с момента публикации могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Главным судьей.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ…… 3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 4
3. ЗАЯВКИ..... 5
4. СТРАХОВАНИЕ..... 7
5. РЕКЛАМА 8
6. РЕГИСТРАЦИЯ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ 8
7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ 8
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ 9
9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 10
10. ПРИЗЫ 11
11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ 12

1.ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	**Мероприятие**	**Место**
Четверг	**18 декабря 2015 года**	
8:00	Начало приема заявок на участие Публикация регламента.	Официальный сайт http://bashrally.ru/, e-mail: bashrally@mail.ru +7-347-299-06-99
Среда	**13 января 2016 года**	
23:00	Окончание приема заявок на участие	
Четверг	**14 января 2016 года**	
12:00	Публикация списка заявленных экипажей и стартовых номеров	Официальный сайт http://bashrally.ru /
Суббота	**16 января 2016 года**	
8:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли. г. Уфа, ул. Сельская-Богородская д.1
8:00 – 10:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки.	
9:00 – 12:00	Технические проверки.	Площадка для ТИ: г. Уфа, ул. Сельская-Богородская д.1
10:00	Окончание приема заявок по второму водителю.	Штаб ралли. г. Уфа, ул. Сельская-Богородская д.1
9:00 – 11:45	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
10:00	Инструктаж судей, нулевых экипажей и служб.	Штаб ралли.
12:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли. Официальное табло информации.
12:30	Публикация списка участников, допущенных к старту и порядка старта на 1-ю секцию.	
13:00	Старт	КВ-0
19:50	Расчетное время финиша 1 экипажа	КВ-11
21:00	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли.
21:30	Публикация официальных результатов	Штаб ралли.
22:00	Награждение	

2.ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Официальное классифицируемое соревнование.

1 этап чемпионата Республики Башкортостан 2016 года

2.2. Организаторы:

Комитет по ралли, регионального отделения РАФ по Республике Башкортостан.

Федерация автомотоспорта Республики Башкортостан

2.3. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета	**Чижов Дмитрий**	**+79053510699**
Члены оргкомитета	**Мурзин Владислав**	**+79177566000**
	Оськин Игорь	**+79273342417**

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

г. Уфа, ул. Рабкоров 2
E-mail – Адрес электронной почты: bashrally@mail.ru
Адрес официального сайта: http://bashrally.ru /.

2.5. Официальные лица

Должность	Фамилия Имя	Судейская категория	Телефон	Город
Руководитель гонки (Главный судья)	**Владислав Мурзин**	**I**	**+79273280366**	**г. Уфа**
Судья при участниках	**Адель Сайжанова**	**III**	**+79174282006**	**г. Уфа**
Старший судья Бригады Парка Сервиса	**Виллор Зулькафилов**	**II**	**+79270827770**	**г. Уфа**
Заместитель Руководителя гонки по безопасности	**Лилия Красноперова**	**III**	**+79613622008**	**г.Уфа**
Заместитель Руководителя гонки по маршруту	**Алексей Кузьмин**	**III**	**+79625426000**	**г.Уфа**
Главный секретарь	**Прокопович Екатерина**	**III**	**+79173403283**	**г. Уфа**
Старший технический контролер	**Алексей Дьяков**	**III**	**+79625250175**	**г. Уфа**
Тенический контролер	**Максим Красноперов**	**III**	**+79610412014**	**г. Уфа**
Старший хронометрист	**Владимир Клявлин**	**III**	**+79174001806**	**г. Уфа**

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков (Дополнительных соревнований)– лед, снег (на грунтовой/гравийной основе)

2.7. Штаб Ралли

г. Уфа, ул. Сельская-Богородская д.1

Официальное табло информации:

г. Уфа, ул. Сельская-Богородская д.1

2.8. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Уфимская зима» должны отправить в электронный адрес организатора заполненную должным образом Форму Заявки ***до 23:00 среды 13 января 2016 года.*** Оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли http://bashrally.ru.

Заявка на участие окончательно принимается во время регистрации, только после оплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ**,** и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли, должны обладать действующей Лицензией Водителя РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA.

Допускается участие во всех зачетах в качестве водителей лиц, не достигших 18-ти лет, но достигших 12 лет, при условии наличия Лицензии не ниже категории «Е-Юниор» и нотариально заверенного разрешения обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

Лица, не имеющие водительского удостоверения, не имеют права управлять автомобилем на секторах связи ралли.

3.2.Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей - 50.

В ралли 1 категории:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
1600Н (1660491811Л)	1400Н, 1600Н, R1	по КиТТ 2015
2000Н (1660501811Л)	2000Н, R2, R3	по КиТТ 2015
Абсолютный (1661025811Л)	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям 4000Н, N4, S2000 Rally 2,0 -атмосферные, S2000 Rally 1,6 Turbo, R4 и R5, RGT Cars	

В ралли 3 категории:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
Р10 (1660531811Л)	Р10	Согласно приложению 1 к регламенту
Р11 (16605418 1 1 Л)	Р11, Р10 с 1 изменением	Согласно приложению 1 к регламенту
Р12 (166 055 1 8 1 1 Л)	Р12, Р11 с 1 изменением, Р10 с 2 изменениями	Согласно приложению 1 к регламенту
Ралли 3 категории (166 088 1 8 1 1 Л)	Все вышеперечисленные автомобили зачетных групп Р10, Р11, Р12 и автомобили, подготовленные с изменениями, выводящими их из зачета Р12	Согласно приложению 1 к регламенту

3.3.Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1.Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Комплект стартовых номеров - 1
- Комплект наклеек с рекламой – 1

Документы:

- Регламент - 1
- Дорожная Книга – 1
- Книга Результатов - по требованию.

3.3.2.Заявочные взносы:

Размер Заявочного взноса (с согласием на размещение рекламы Организатора):

	Базовый	Базовый для заявителей из других стран и субъектов РФ	Увеличенный
за 1 экипаж Абсолютный, 2000Н, 1600Н	**3500 руб.**	2500 руб.	4500 руб.
за 1 экипаж Ралли 3 категории	**3000 руб.**	2500 руб.	4000 руб.
за 1 экипаж «Р12» и «Р11»	**2000 руб.**	1500 руб.	3000 руб.
за 1 экипаж «Р10»	**1500 руб.**	1000 руб.	2500 руб.

Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, *подавшими заявки не позднее окончания срока* приема заявок на участие в ралли.

Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются *не позднее окончания регистрации* данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Заявочные взносы Заявителей – физических лиц, производятся только наличной формой оплаты, Заявителей – юридических лиц - безналичной формой оплаты. Реквизиты для оплаты предоставляются по запросу.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного РАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2 Иностранные участники должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (Зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

4.1.3 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия, или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4 Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором:

- Общая страховая сумма - 1 000 000 рублей,
- Страховая сумма в отношении причинения вреда жизни и здоровью потерпевших лиц - 500 000 рублей (в том числе в отношении одного потерпевшего лица - 200 000 рублей),
- Страховая сумма в отношении причинения вреда имуществу потерпевших лиц - 500 000 рублей (в том числе в отношении одного потерпевшего лица - 200 000 рублей).

4.2. Страхование от несчастных случаев и обязательное медицинское страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев во время проведения автомобильных соревнований на сумму не менее 100000 руб. обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли с лицензией Е и Е-юниор.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли обязательно и контролируется во время административных проверок.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. В случае утери или порчи, дополнительные комплекты официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 500 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы в Приложении 4.

6. РЕГИСТРАЦИЯ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

6.1. Регистрация

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли

в субботу 16 января 2016 с 8:00 до 10:00.

На регистрацию и административные проверки должны быть предоставлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма.
- лицензия Заявителя
- лицензия Водителя (на каждого члена экипажа)
- документ, дающий право на управление автомобилем (на каждого члена экипажа)
- полис личного страхования от несчастных случаев (на каждого члена экипажа, только для водителей с лицензиями Е и Е-юниор и лицензиями, выданными иными ASN кроме РАФ)
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий.
- полис обязательного медицинского страхования

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

6.2. Расписание ознакомления

Ознакомление с трассой ралли будет проводиться ***16 января 2016 с 8:30 до 11:30***

6.3. Специфические ограничения

Проезды СУ (ДС) не менее одного, но не более двух Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли не позднее ***12:00 16 января 2016 года (суббота)***. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Ознакомление с СУ (ДС) «Мельничный» и «Озерный» производится во время 1 секции ралли, без контрольной карты ознакомления.

6.4. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ (ДС) и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/16 и ГИБДД.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

7.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся 16 января с 9:00 до 12:00

7.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора, в чистом виде. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля (кроме Р3К), в котором делается отметка о прохождении технических проверок, талон государственного технического осмотра (диагностическая карта) для автомобилей, участвующих в Р3К.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ (ДС).

7.4. «Супер-ралли»

Автомобили, стартующие по системе «Супер-ралли» должны пройти технические проверки ***не позднее, чем за 10 минут до старта 2 секции.***

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1. Межстартовый интервал

На 1-ю секцию ралли устанавливается межстартовый интервал 1 минута для всех экипажей.
На 2-ю и 3-ю секцию ралли устанавливается межстартовый интервал 2 минуты для первых 5 (пяти) экипажей и 1 минута для всех остальных.
Между участникам Р1К и Р3К устанавливается временной интервал в 5 минут.
По решению Руководителя Гонки (Главного судьи) может быть установлен другой межстартовый интервал для отдельных зачетов или экипажей.

8.2. Старт на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР-05/16. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей.
После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5 ПР-05/16). Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.
Если не применяются хорошо видимые, как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.
Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.
Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.
Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.
Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

8.3. Старт на Дополнительных соревнованиях «Режимная гонка»

На всех ДС хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Старт на всех ДС производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР3К-08. ДС начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей.
После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом ДС Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт ДС и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5 ПР3К-08). Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.
Если не применяются хорошо видимые, как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.
Временем старта Экипажа на ДС считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.
Экипаж, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.
Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

8.4. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписую (RELATIONS OFFICER)	Судья при участниках
Зеленый жилет	Судья бригады парка сервиса
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

8.5. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать ***10 км/час***. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/16.

Запрещен слив отработавшего моторного масла на землю.

8.6. Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются.

9. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

9.1. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

9.2. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификации в зачетах «Абсолютный», «2000Н», «1600Н», Ралли 3 категории, «Р12», «Р11», «Р10».

9.3. Призы:

- Дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;

9.4. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

10.1 Заключительные проверки

После финиша ралли может быть проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.
При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.
Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

10.2 Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/16.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста -10 000 рублей.
Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.
Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/16